

N'utilisez ce phare qu'après avoir lu attentivement les instructions d'utilisation et d'entretien, et respectez-les toujours ! Le fabricant dégage toute responsabilité si un incident se produisait par suite du non-respect de ces instructions.

UTILISATION

1. tenir hors de portée des enfants.
2. utiliser toujours et uniquement le chargeur de batterie d'origine fourni avec le phare.
3. n'utiliser que l'ampoule d'origine, ou d'un type approuvé par le constructeur.
4. tenir éloigné des champs magnétiques pour éviter l'allumage intempestif.
5. n'utiliser le phare que sous l'eau, et non en dehors de l'eau.
6. ne pas diriger le phare vers les yeux (les siens propres ou ceux des autres), cela risquerait d'endommager la vue.
7. tenir éloigné des sources de chaleur, cela risquerait de créer une augmentation de la pression intérieure du phare avec risque d'explosion.
8. éviter les heurts et les chutes du phare, au sol comme sur une personne, cela risquerait d'endommager le phare, ou de blesser quelqu'un.
9. n'ingérer aucun élément du phare (ampoule etc...).
10. ne pas charger la batterie près d'une source de chaleur ou de produits inflammables, cela pourrait provoquer une explosion ou un incendie.
11. en cas d'entrée d'eau dans la partie antérieure, enlever la partie antérieure, rincer immédiatement dans l'eau douce, puis mettre à sécher dans un endroit aéré. Ne pas refermer sans un technicien autorisé. La réaction de l'eau salée avec la batterie pourrait provoquer une explosion et causer de graves dommages.
12. maintenir toujours l'interrupteur en position OFF (bouton tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et mettre la sécurité en place.
13. en cas de long voyage ou d'envoi du phare, dévisser toujours le module antérieur et laisser la batterie vide. Le phare pourrait s'allumer accidentellement, brûler quelqu'un ou causer un incendie et de graves dommages.
14. ne pas laisser le chargeur de batterie branché au réseau plus de 24 heures.
15. faire attention à ne pas se couper avec les filets de la partie à visser.
16. utiliser ce phare avec bon sens pour qu'il dure longtemps et ne cause aucun dommage d'aucune sorte.

ENTRETIEN

1. pendant les longues périodes sans utilisation du phare, faire tous les deux mois une décharge partielle dans l'eau, puis recharger la batterie. Ceci est conseillé pour conserver une longue durée de vie à la batterie. Oter l'ampoule sans la toucher directement avec les doigts (avec un chiffon sec) pour éviter l'oxydation entre les contacts de l'ampoule et du porte-ampoule. Dévisser partiellement le module avant (voir apparaître l'un des deux joints toriques) pour éviter le blocage du pas de vis du à la formation possible de gaz lors d'utilisations occasionnelles.
2. nettoyer soigneusement l'emplacement des joints toriques pour éviter les entrées d'eau.
3. lubrifier les joints toriques de l'avant toutes les 30 plongées avec très peu de graisse silicone. Pour enlever les joints toriques, faire attention à ne pas marquer leur logement (utiliser par exemple un cure-dents), ni pincer ou piquer les joints. Tenir propres tous les éléments d'étanchéité : pas de poussière, poil, sable etc... qui pourraient coller aux joints graissés.
4. réviser et changer les joints toriques au moins une fois tous les deux ans.
5. faire réviser totalement le phare au moins tous les deux ans par un technicien autorisé ! En cas contraire, le fabricant serait déchargé de toute responsabilité en ce qui concerne le fonctionnement du phare ou en cas d'accident provoqué par une usure de l'un de ses composants.



RINCER LE PHARE A L'EAU DOUCE APRES CHAQUE IMMERSION pour éviter tout risque d'incrustation qui endommagerait l'étanchéité ou le fonctionnement.

RECHARGE DE LA BATTERIE

Dévisser le module avant (source lumineuse) du phare, brancher le chargeur de batterie sur le réseau d'alimentation, mettre en place la fiche du chargeur dans la prise du phare. L'indicateur de charge sur le chargeur s'allume jaune pendant la charge, puis vert lorsque la batterie est chargée. Le chargeur s'éteint automatiquement à la fin de la recharge.

Revisser complètement le module avant du phare.

Pour allumer le phare, tirer la goupille de sécurité de 3-4 mm et tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour l'éteindre, tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et ensuite remettre la sécurité en replaçant la goupille jusqu'au fond avec le doigt.

Le phare est doté d'un système électronique d'auto-extinction : lorsque la batterie est presque vide, le système coupe électroniquement l'alimentation de l'ampoule par la batterie pour éviter la décharge totale. Il est conseillé de toute façon d'éteindre le phare avant afin que la batterie conserve toujours un peu de charge. On peut remettre en charge n'importe quand.

RINCER TOUJOURS LE PHARE A L'EAU DOUCE APRES CHAQUE IMMERSION.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Matériau : aluminium anodisé
- Accumulateurs : batterie Ni-Mh
- Puissance : ampoule halogène de 50 w de série
- Autonomie : 38 minutes en continu avec l'ampoule de série
- Recharge : chargeur « intelligent », temps maximum de recharge = 4,30 heures
- Optique : faisceau lumineux de série = 14°
- Poids : dans l'air = 1250 g ; dans l'eau = 360 g
- Profondeur maxi d'utilisation = 140 m

ACCESSOIRES

- Il est possible de remplacer l'optique du phare par une optique de 65°, recommandé pour avoir une lumière diffuse. On peut fixer le phare sur un support video (il existe déjà un emplacement perforé sur la poignée du phare).
- Le phare peut fonctionner avec différentes ampoules ce qui fait varier l'autonomie : 20 w / 70 mn ; 30 w / 65 mn.
- Voir les différents accessoires sur notre site Internet ww.e-plonge.com

GARANTIE

Ce phare est garanti 2 ans à compter de sa date d'acquisition, sauf les parties consommables (batterie, ampoule).

La garantie couvre les problèmes d'éclairage, de fonctionnement et d'autonomie avec une tolérance de 15%. Elle ne couvre pas les problèmes dus à l'inattention de l'utilisateur, à un entretien insuffisant, à un mauvais traitement du phare, à l'inobservation des instructions et précautions d'usage figurant dans ce document.

La garantie ne prend pas effet si le produit fait retour démonté ou manipulé par une personne non autorisée, ou s'il a subi un entretien insuffisant.

Le fabricant est dégagé de toute responsabilité si un phare maltraité cause des dommages à une personne ou un bien.

La garantie ne couvre pas les frais de retour.

En cas de procédure, le tribunal compétent est celui de Mantova – Italie.

