

PHARE TRILED**Données techniques
Utilisation et entretien**

N'utilisez ce phare qu'après avoir lu attentivement les instructions d'utilisation et d'entretien, et respectez-les toujours ! Le fabricant dégage toute responsabilité si un incident se produisait par suite du non-respect de ces instructions.

UTILISATION

1. tenir hors de portée des enfants.
2. veiller à n'utiliser que des piles ou des accumulateurs dont le diamètre n'excède pas 14 mm.
3. n'utiliser que l'ampoule d'origine, ou d'un type approuvé par le constructeur.
4. tenir éloigné des champs magnétiques pour éviter l'allumage intempestif.
5. en dehors de l'eau, ne pas utiliser le phare plus de 30 minutes d'affilée pour éviter la surchauffe.
6. ne pas diriger le phare vers les yeux (les siens propres ou ceux des autres), cela risquerait d'endommager la vue.
7. tenir éloigné des sources de chaleur, cela risquerait de créer une augmentation de la pression intérieure du phare avec risque d'explosion.
8. éviter les heurts et les chutes du phare, au sol comme sur une personne, cela risquerait d'endommager le phare, ou de blesser quelqu'un.
9. n'ingérer aucun élément du phare (ampoule etc...).
10. ne pas charger les accus près d'une source de chaleur ou de produits inflammables, cela pourrait provoquer une explosion ou un incendie.
11. en cas d'entrée d'eau dans la partie antérieure, enlever la partie antérieure, rincer immédiatement dans l'eau douce, puis mettre à sécher dans un endroit aéré. Ne pas refermer sans un technicien autorisé. La réaction de l'eau salée avec les piles ou accus pourrait provoquer une explosion et causer de graves dommages.
12. maintenir toujours l'interrupteur en position OFF.
13. en cas de long voyage ou d'envoi du phare, dévisser toujours le module antérieur et laisser la batterie vide. Le phare pourrait s'allumer accidentellement, brûler quelqu'un ou causer un incendie et de graves dommages.
14. en cas de long voyage ou d'expédition du phare, démonter la tête.
15. faire attention à ne pas se couper avec les filets de la partie à visser.
16. utiliser ce phare avec bon sens pour qu'il dure longtemps et ne cause aucun dommage d'aucune sorte.

ENTRETIEN**ATTENTION**

1. pendant les longues périodes sans utilisation du phare, ôter les piles ou les accus.
2. revisser partiellement la tête jusqu'à dissimuler le joint torique.
3. nettoyer soigneusement l'emplacement du joint torique pour éviter les entrées d'eau.
4. lubrifier les joints toriques toutes les 50 plongées avec très peu de graisse silicone. Pour enlever les joints toriques, faire attention à ne pas marquer leur logement (utiliser par exemple un cure-dents), ni pincer ou piquer les joints. Tenir propres tous les éléments d'étanchéité : pas de poussière, poil, sable etc... qui pourraient coller aux joints graissés.
5. réviser et changer les joints toriques au moins une fois tous les deux ans.
6. faire réviser totalement le phare au moins tous les deux ans par un technicien autorisé ! En cas contraire, le fabricant serait déchargé de toute responsabilité en ce qui concerne le fonctionnement du phare ou en cas d'accident provoqué par une usure de l'un de ses composants.



RINCER LE PHARE A L'EAU DOUCE APRES CHAQUE IMMERSION pour éviter tout risque d'incrustation qui endommagerait l'étanchéité ou le fonctionnement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Matériau : aluminium anodisé pour la tête, verre trempé, corps en Derlin noir
- Puissance : 3 leds de 3 w, intensité = 270 lumens, équivalent à 25 w halogène
- Autonomie : 90 à 95 minutes selon le type d'alimentation
- Alimentation : 4 piles alcalines AA, ou accumulateurs
- Optique : faisceau lumineux de série = 10°
- Poids : dans l'air = 135 g ; dans l'eau = 18 g
- Profondeur maxi d'utilisation = 180 m
- Dimensions : diamètre = 40/65 mm ; longueur = 20 cm
- Interrupteur magnétique par anneau tournant
- Sécurité électronique par coupure lorsque la tension d'alimentation est faible

GARANTIE

Ce phare est garanti 2 ans à compter de sa date d'acquisition, sauf les parties consommables (batterie, ampoule, joints toriques).

La garantie couvre les problèmes d'éclairage, de fonctionnement et d'autonomie avec une tolérance de 15%. Elle ne couvre pas les problèmes dus à l'inattention de l'utilisateur, à un entretien insuffisant, à un mauvais traitement du phare, à l'inobservation des instructions et précautions d'usage figurant dans ce document.

La garantie ne prend pas effet si le produit fait retour démonté ou manipulé par une personne non autorisée, ou s'il a subi un entretien insuffisant.

Le fabricant est dégagé de toute responsabilité si un phare maltraité cause des dommages à une personne ou un bien.

La garantie ne couvre pas les frais de retour.

En cas de procédure, le tribunal compétent est celui de Mantova – Italie.

